GRADIVO ZA KRAJEVNO SKUPNOST IN KANDIDATE ZA ŽUPANA OBČINE CERKNICA

Rakek in Notranjska razvojna os

Promet skozi Rakek in Unec, primerjava z obvoznico Ribnica in kaj bi obvoznici Rakek in Cerknica prinesli celotni občini.



navezava na priključek Unec, 1,72 km · po opuščenem tiru, 2,52 km · varianta A do IC Podskrajnik, 1,48 km · varianta B mimo Zelš, 2,28 km · R1-212 danes · nova proga Logatec - Postojna (DPN, predlog) · obvoznica Cerknica (OPPN) · možna varianta B2, Cerknica

Glavno sporočilo. Na odseku Rakek - Cerknica pelje 10.370 vozil na dan (DRSI 2025). Država obvoznico Ribnica, v postopku od leta 2019, projektira kot povezovalno cesto za promet nad 5.000 vozil na dan. Rakek to mejo preseže 2,1-krat, a zanj državnega načrta ni.

Pripravil: Zavod prijateljev pedagogov, Lokalni laboratorij, Rakek. Trase: Predlog idejne rešitve Cerknica - Rakek - Unec, Občinski odbor NSi Cerknica, okt. 2025, prikazan kot je narisan. Zavod je nestrankarski in neprofiten. Gradivo je enako za vse kandidatke in kandidate in za krajevno skupnost.

Povzetek

10.370
vozil na dan, Rakek - Cerknica
izmerjeno, DRSI 2025

2,1-krat
nad mejo 5.000 iz DPN Ribnica
izračun

9.500
vozil na dan skozi Ribnico, kjer država obvoznico že načrtuje
ocena DRSI 2025

0
državnih načrtov za obvoznico Rakek
stanje 10. 11. 2026

- Promet z A1 proti Cerknici, Blokam, Loški dolini in Sodražici pelje po R1-212 skozi Unec in Rakek.
- Rakek ima več prometa kot Ribnica, za katero je država pripravila študijo variant (javna razgrnitev 25. 8. do 25. 9. 2026).
- Med Uncem in Cerknico vozi okoli 490 težkih tovornih vozil na dan; OŠ Jožeta Krajca Rakek je 75 m od R1-212.
- Predlog NSi Cerknica vodi obvoznico od priključka Unec po tiru, ki ga sprosti nova proga Logatec - Postojna, do IC Podskrajnik (varianta A ali B).
- Obvoznica Rakek bi bila državna cesta. Občina in KS lahko danes pomagata s sklepi in skupno pobudo s sosednjimi občinami.

Vsebina

1	Promet danes
2	Primerjava z obvoznico Ribnica
3	Težave današnje ureditve na Uncu in Rakeku
4	Predlagane trase
5	Obvoznica Cerknica
6	Kaj prinese celotni občini
7	Pot naprej in vloga krajevne skupnosti
	Viri

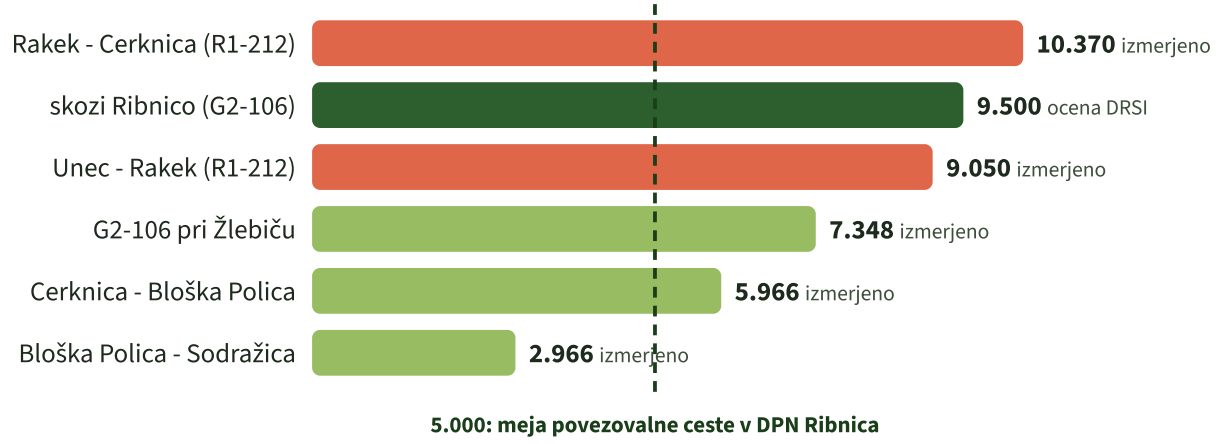
1

Promet danes

Podatki so povprečni letni dnevni promet (PLDP) v obe smeri iz števcev Direkcije RS za infrastrukturo za leto 2025.

Odsek	Števec	Vsa vozila	Težka vozila	Oznaka
A1 priključek Unec, krak proti Ljubljani	Priklj. Unec-LJ	5.434	222	izmerjeno
A1 priključek Unec, krak proti Kopru	Priklj. Unec-KP	3.026	273	izmerjeno
R1-212 priključek Unec - Unec	brez števca	9.500	500	ocena DRSI
R1-212 Unec - Rakek	**Rakek 2**	**9.050**	**490**	**izmerjeno**
R1-212 Rakek - Cerknica	**Rakek**	**10.370**	**494**	**izmerjeno**
R1-212 Cerknica - Bloška Polica	Grahovo	5.966	129	izmerjeno
R1-212 Bloška Polica - Sodražica	Nova vas	2.966	144	izmerjeno
R1-212 Sodražica - Žlebič	Zamostec	3.089	167	izmerjeno
R1-213 Bloška Polica - Pudob (Loška dolina)	Stari trg	3.134	86	izmerjeno

Težka vozila: tovorna nad 7 t, tovorna s prikolico in vlačilci, seštevek iz tabele DRSI (izračun 10. 11. 2026). Podatki enega leta; trend zahteva starejša leta iste zbirke (od 1997).



Kaj to pomeni. Najbolj obremenjen del osi je Unec - Rakek - Cerknica. Vzhodno od Cerknice promet pade na 5.966 vozil na dan in med Bloško Polico in Žlebičem na okoli 3.000. Pritisk je torej na zahodnem delu, na Uncu in Rakeku.

2

Primerjava z obvoznico Ribnica

Ribnica leži na drugem koncu iste osi, na G2-106 (3.a razvojna os). Država za njeno obvoznico pripravlja državni prostorski načrt (DPN). Primerjava pokaže, da so prometni pogoji na Rakeku enaki ali težji.

	Ribnica	Rakek
Cesta	G2-106 skozi Ribnico	R1-212 skozi Unec in Rakek
Promet skozi naselje	**9.500 vozil na dan (ocena DRSI 2025, Breg - Hrovača)**	**10.370 vozil na dan (izmerjeno, Rakek - Cerknica); 9.050 Unec - Rakek**
Meja v projektu	povezovalna cesta, PLDP nad 5.000 vozil na dan, 90 km/h izven naselij	2,1-krat nad to mejo (izračun)
Stanje postopka	pobuda april 2019; sklep vlade avgust 2020; študija variant javno razgrnjena 25. 8. do 25. 9. 2026; predlagana varianta OV1, okoli 6,0 km	pobuda NSi Cerknica, oktober 2025; ni sklepa sveta, ni državne pobude, ni DPN
Kdo vodi	Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko, DRSI	nihče (stanje 10. 11. 2026)
Povezava z Rakekom	priključek Ribnica sever je v DPN narisan kot vozlišče proti Sodražici, Cerknici, Uncu in Postojni: državni načrt sam kaže smer osi do Rakeka	

Sklep. Če država obvoznico načrtuje za Ribnico z 9.500 vozili na dan, ima Rakek z 10.370 vozili na dan enak ali močnejši razlog. Razlika ni v prometu, temveč v tem, da je Ribnica pobudo vložila leta 2019, Rakek pa je še nima v postopku.

Vir: MOP, DPN za obvozno cesto Ribnica, študija variant in PIZ, povzetek za javnost; javno naznanilo 13. 8. 2026. Projektne vrednosti so navedene v povzetku, ne izmerjene.

Pouk iz sosednjih občin

Občina	Kaj so naredili	Kaj vzamemo
Ribnica	pobuda 2019, DPN s študijo variant in javno obravnavo	začeti zgodaj; postopek traja leta
Sodražica, Ribnica, Velike Lašče	protokol za 3.a razvojno os z ministrom, 14. 7. 2026	skupna pobuda več občin ima težo
Sodražica	rekonstrukcija pri Žimaricah: 3,57 mio EUR, od tega država 3,05 mio EUR (sporazum 2020)	sofinanciranje države za državno cesto
Velike Lašče	svet 2021 ni podprl nobene variante iz študije 2018	krajane vključiti pred študijo variant

3

Težave današnje ureditve na Uncu in Rakeku

Glavni vhod v občino

Promet z avtoceste A1 proti Cerknici, Cerkniškemu jezeru, Blokam, Loški dolini in Sodražici pelje po R1-212 skozi Unec in Rakek. Drugi regionalni cesti imata malo prometa: Rakek - Logatec 627 in Rakitna - Cerknica 360 vozil na dan (izmerjeno).

Tovorni promet skozi naselje

Okoli 490 težkih tovornih vozil na dan med Uncem in Rakekom in 494 med Rakekom in Cerknico (izračun iz DRSI 2025).

Šola ob glavni cesti

OŠ Jožeta Krajca Rakek je 75 m od R1-212 (izmerjeno na OSM, 10. 11. 2026). Šola je ob cesti z več kot 10.000 vozili na dan.

Promet ob priključku Unec

Kraka priključka Unec skupaj 8.460 vozil na dan (5.434 in 3.026, izmerjeno). Ves ta promet nadaljuje skozi Unec.



navezava na priključek Unec, 1,72 km · po opuščenem tiru, 2,52 km · varianta A do IC Podskrajnik, 1,48 km · varianta B mimo Zelš, 2,28 km · R1-212 danes · nova proga Logatec - Postojna (DPN, predlog)

Unec, Rakek in IC Podskrajnik v 3D: relief AWS Terrain Tiles (120 m, višina povečana 1,6-krat), stavbe in ceste OpenStreetMap (ODbL), 10. 11. 2026.

> Česa ne vemo: delež tranzitnega prometa (kolikor vozil le pelje skozi), podatke o nesrečah na odseku in hrup. To pokažeta prometna študija in podatki policije.

4

Predlagane trase

Predlog idejne rešitve Cerknica - Rakek - Unec (Občinski odbor NSi Cerknica, oktober 2025) je prikazan, kot je narisan. Zavod ga je umestil na zemljevid OpenStreetMap; ujemanje z R1-212 je 3,5 m, dolžine so točne na okoli ±5 %.

Odsek	Dolžina	Opis
Navezava na priključek Unec	1,72 km	od avtocestnega priključka Unec do tira
Obvoznica Rakek po opuščenem tiru	2,52 km	po trasi tira, ki ga sprosti nova proga Logatec - Postojna (DPN v pripravi)
Varianta A	1,48 km	od tira do R1-212 pri IC Podskrajnik
Varianta B	2,28 km	južneje mimo Zelš

Pot AC Unec - IC Podskrajnik	Dolžina
danes po R1-212 skozi Unec in Rakek	4,65 km
po obvoznici, varianta A	5,72 km
po obvoznici, varianta B	5,91 km

Obvoznica je okoli 1 km daljša, a obide dve naselji. Izbira med varianto A in B je stvar državnega prostorskega načrta; stroški še niso ocenjeni.



Pregled od Unca do Cerknice. Vijolična: obvoznica Cerknica po OPPN; rdeča: možna varianta B2 (poglavje 5).

5

Obvoznica Cerknica

Obvoznica Cerknica je občinski projekt: sklep o pripravi OPPN je objavljen v Uradnem listu RS 26/2025 (EUP CE 54, okoli 1.600 m ceste z dvosmerno kolesarsko stezo in mostom čez Cerkniščico). Skupaj z obvoznico Rakek bi tranzitni promet obšel oba centra; danes R1-212 pelje 1,6 km skozi Cerknico.



Vijolična: trasa po OPPN; rdeča: možna varianta B2 z možnimi krožišči K2, K3, K4.

Odprto vprašanje: Sinja Gorica

Koridor OPPN poteka med Sinjo Gorico ter trgovinami in centrom (izmerjeno na OPN 2012). Za primerjavo je zavod izrisal možno varianto B2 južno od naselja. Preverba je pokazala njene omejitve:

Preverba 10. 11. 2026	Trasa OPPN	Varianta B2
Dolžina	1.429 m	2.079 m
Natura 2000, SI3000232 Notranjski trikotnik	235 m	1.237 m
Poplave Q500 (DRSV 2025)	176 m	246 m
Kmetijska zemljišča K1	ni izmerjeno	1.829 m

> B2 večinoma poteka po območju Natura 2000, zato bi verjetno potrebovala presojo sprejemljivosti (ocena). Trasa OPPN je za naravo manj obremenjujoča. B2 ni predlog zavoda, temveč možnost za primerjavo v študiji variant. Za Sinjo Gorico je ključno, da OPPN uredi varne peš in kolesarske povezave do centra.

6

Kaj prinese celotni občini

Obvoznici Rakek in Cerknica sta dela iste osi. Spodnji učinki so pričakovani, niso izmerjeni; obseg pokaže prometna študija.

Kje	Danes	Pričakovan učinek
Rakek	10.370 vozil in 494 težkih vozil na dan skozi center, šola 75 m od ceste	manj tranzita in tovornjakov v centru in ob šoli; varnejše šolske poti; manj hrupa
Unec	9.050 do 9.500 vozil na dan skozi naselje	promet z A1 se ob priključku Unec usmeri na obvoznico
Cerknica	R1-212 1,6 km skozi mesto	z obvoznico Cerknica manj prometa v centru proti Blokam in Loški dolini
IC Podskrajnik	tovorni promet skozi Unec in Rakek	neposredna pot do A1; boljši pogoji za podjetja in delovna mesta
Vasi ob jezeru, Grahovo	pot do A1 skozi Cerknico in Rakek	zanesljivejša pot do A1 in dela v Ljubljani in Postojni
Bloke, Loška dolina, Sodražica	ista pot skozi Rakek	os Unec - Žlebič poveže sosede z A1 in s 3.a osjo
Občinske ceste	R1-212 je državna cesta	stara cesta lahko po izgradnji preide na občino: pločniki, kolesarska pot, umirjanje prometa
Turizem	obiskovalci jezera in Rakovega Škocjana skozi Rakek	lažji dostop brez vožnje skozi center

Kdo plača

Obvoznica Rakek bi bila državna cesta; gradi jo država, ko je v DPN in v načrtu razvojnih programov države. Obvoznico Cerknica po OPPN plača občina.

Kaj še ni znano

Stroški, delež tranzitnega prometa, prihranek časa in vpliv na naravo za obvoznico Rakek. To so naloge študije variant v DPN.

7

Pot naprej in vloga krajevne skupnosti

Državni tir v osmih korakih

#	Korak	Stanje 10. 11. 2026
1	Pobuda	opravljeno: NSi Cerknica, 14. 10. 2025
2	Sklepi KS in občinskih svetov	ni
3	Skupna pobuda Cerknice, Blok, Sodražice in Ribnice	ni
4	Državna pobuda ali DIIP (MIE, DRSI)	ni
5	DPN s študijo variant	ni
6	Denar v načrtu razvojnih programov države	ni
7	Gradnja	
8	Predaja stare ceste občini	

Kaj lahko krajevna skupnost naredi zdaj

1. Sprejme sklep, da podpira obvoznico Rakek kot državni projekt na osi Unec - Žlebič.
2. Pozove občinski svet k sklepu in k skupni pobudi s sosednjimi občinami do ministrstva (vzor: protokol za 3.a razvojno os, 14. 7. 2026).
3. Zbere izkušnje krajanov: nevarne točke, šolske poti, hrup, zastoji. To so podatki, ki jih študija potrebuje.

Kaj da zavod brezplačno

- karto osi in odsekov, 3D predstavitev na zzid.si/sl/projekti/notranjska-razvojna-os/
- register virov po občinah in posodobitve podatkov
- pomoč pri pripravi gradiva za zbor krajanov

> Zavod je nestrankarski in neprofiten. Gradivo je enako za vse kandidatke in kandidate in za krajevno skupnost.

Viri

- DRSI, Prometne obremenitve od leta 1997 dalje, leto 2025 (PLDP), OPSI podatki.gov.si, prebrano 10. 11. 2026.
- MOP, DPN za obvozno cesto Ribnica, študija variant in PIZ, povzetek za javnost; javno naznanilo 13. 8. 2026.
- Predlog idejne rešitve Cerknica - Rakek - Unec, Občinski odbor NSi Cerknica, oktober 2025.
- Sklep o pripravi OPPN za obvoznico v Cerknici, Uradni list RS 26/2025; OPN Občine Cerknica 2012.
- EEA, Natura 2000 (različica 2024); DRSV, karta poplavne nevarnosti Q500, OPVP Cerknica, 2025.
- gov.si: protokol za 3.a razvojno os, 14. 7. 2026; sporazum Žimarice, 10. 7. 2020.
- OpenStreetMap (ODbL), 10. 11. 2026; relief AWS Terrain Tiles.