POVZETEK ZA KRAJEVNO SKUPNOST IN KANDIDATE ZA ŽUPANA OBČINE CERKNICA

Skozi Rakek pelje dvakrat več prometa, kot je meja, za katero država v Ribnici že pripravlja obvoznico

Na odseku Rakek - Cerknica je leta 2025 peljalo 10.370 vozil na dan. Država za obvoznico Ribnica, ki je v postopku od leta 2019, uporablja razred povezovalne ceste za promet nad 5.000 vozil na dan. Rakek to mejo preseže 2,1-krat, za Rakek pa danes ni nobenega državnega načrta.

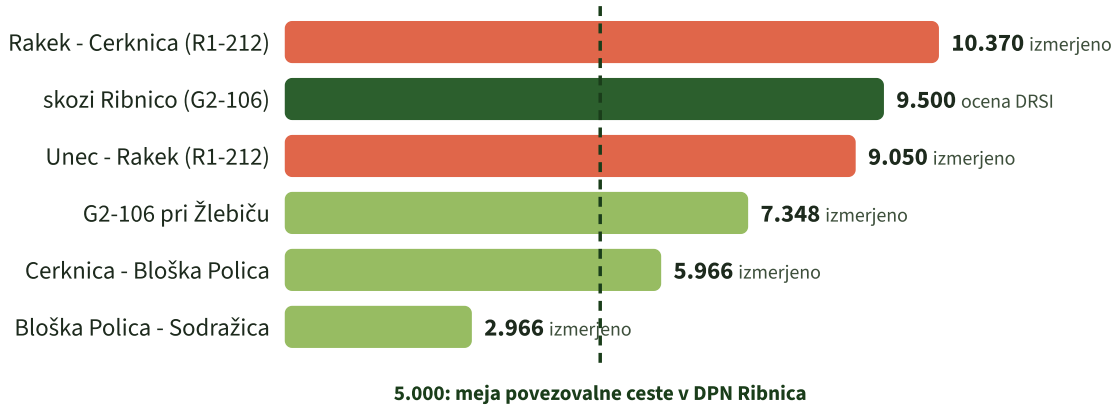
10.370
vozil na dan, Rakek - Cerknica
izmerjeno, DRSI 2025

2,1-krat
nad mejo 5.000 vozil na dan iz DPN Ribnica
izračun

494
težkih tovornih vozil na dan skozi Rakek
izračun iz tabele DRSI 2025

75 m
od OŠ Jožeta Krajca Rakek do R1-212
izmerjeno, OSM, 10. 11. 2026

Promet na osi Unec - Žlebič in v Ribnici, vozil na dan (PLDP 2025)





navezava na priključek Unec, 1,72 km · po opuščenem tiru, 2,52 km · varianta A do IC Podskrajnik, 1,48 km · varianta B mimo Zelš, 2,28 km · R1-212 danes · nova proga Logatec - Postojna (DPN, predlog)

Predlagane trase obvoznice Rakek (predlog NSi Cerknica, okt. 2025), umeščene na relief in OSM. Dolžine izmerjene na karti predloga, ±5 %.

Težave današnje ureditve

- **Glavni vhod v občino.** Promet z avtoceste A1 proti Cerknici, Blokam, Loški dolini in Sodražici pelje po R1-212 skozi Unec in Rakek. Drugi regionalni cesti imata malo prometa (Rakek - Logatec 627, Rakitna - Cerknica 360 vozil na dan).
- **Največ prometa na osi.** Unec - Rakek 9.050 in Rakek - Cerknica 10.370 vozil na dan (izmerjeno). To je več kot skozi Ribnico (9.500, ocena DRSI), kjer država obvoznico že načrtuje.
- **Tovornjaki skozi naselje.** Okoli 490 težkih vozil na dan med Uncem in Rakekom in 494 med Rakekom in Cerknico (izračun).
- **Šola ob glavni cesti.** OŠ Jožeta Krajca Rakek je 75 m od R1-212 (izmerjeno).
- **Ni državnega načrta.** Obvoznice Rakek ni v regionalnem razvojnem programu, v registru občine ne v prostorskem aktu; obstaja le pobuda (stanje 10. 11. 2026).

Kaj prinese celotni občini

Kje	Pričakovan učinek
Rakek, Unec	manj tranzita in tovornjakov skozi center in ob šoli; varnejše poti za pešce in kolesarje
Cerknica	skupaj z obvoznico Cerknica manj prometa po 1,6 km R1-212 skozi mesto
IC Podskrajnik	neposredna pot tovornega prometa do A1 brez naselij
Vasi ob jezeru, Bloke, Loška dolina	zanesljivejša pot do A1 in do delovnih mest
Občinske ceste	stara R1-212 lahko po izgradnji preide na občino: prostor za pločnike in kolesarsko pot

> Učinki niso izmerjeni. Koliko prometa obvoznica prevzame, pokaže prometna študija. Pot po obvoznici je za okoli 1 km daljša (AC Unec - IC Podskrajnik 5,72 ali 5,91 km namesto 4,65 km), a obide dve naselji.

Kaj predlagamo krajevni skupnosti

1. Sklep KS, da podpira pobudo za obvoznico Rakek kot državni projekt na osi Unec - Žlebič.
2. Poziv občinskemu svetu za sklep in skupno pobudo z Blokami, Sodražico in Ribnico do ministrstva (vzor: protokol za 3.a razvojno os, 14. 7. 2026).
3. Zbor krajanov: kje danes Rakek in Unec najbolj trpita zaradi prometa (šolske poti, prehodi, hrup).

Projekt na spletu

Variante v 3D, celoten dokument »Rakek in Notranjska razvojna os« z viri in primerjavo z Ribnico ter posodobitve podatkov.

zzid.si/sl/projekti/notranjska-razvojna-os/

> Zavod je nestrankarski in neprofiten. Gradivo je enako za vse kandidatke in kandidate in za krajevno skupnost.

Viri: DRSI, Prometne obremenitve 2025 (PLDP), OPSI, prebrano 10. 11. 2026; MOP, DPN za obvozno cesto Ribnica, povzetek za javnost in javno naznanilo 13. 8. 2026; Predlog idejne rešitve Cerknica - Rakek - Unec, Občinski odbor NSi Cerknica, okt. 2025; OpenStreetMap (ODbL), 10. 11. 2026; sklep o pripravi OPPN za obvoznico v Cerknici, Uradni list RS 26/2025.